

**NORSK  
BILSPORT**

**BILSPORT FOR ALLE**

# Tekniske Kontrollører Racing Drifting

Tillegg for TKR



# Innehold

- Årskontrollører utnevning og funksjon
- Holdninger
- Sosiale medier
- Rutiner – eksisterende og nye
- HTP
- Racing
- Drifting
- Banedager

.

- Utnevnes av klubbene (TKCÅ) (alle etter hvert)
- Klubbene forvalter sine årskontrollanter
- Ved skifte av klubb opphører funksjonen
- Kontrolleres av NBF
- Kritiseres av alle 😞
- Uten dere stopper Bilsport Norge
- En god årskontrollør hjelper andre

- TKCÅ = Bilcross, Rallycross, Shortcar, Crosskart
- TKR = Racing, Shortcar, Drifting
- TKL= Rally
- Hvordan bli årskontrollør?
- TKCÅ = Kurs TKC + 4 løp som ansvarlig på løp + klubb utnevning
- TKR/TKL= Kurs TKC+TKR(TKL)

# Holdninger

- Deres holdninger spres utover landet
- Deres jobb setter Bilsport Norges standard
- Deres nøyaktighet gjenspeiler bilene på løp.
- Deres holdning til regelverket påvirker alle.
- Jobben dere gjør er viktig derfor er holdningen deres også viktig.

# Sosiale medier



# Rutiner NBF

- Fører sender inn dokumenter samlet inkl
- Årskontroll til NBF via Gnist
- NBF sjekker om bilen har hatt lisens.
- NBF sjekker om bilens chassinr stemmer med det som står på årskontroll
- NBF registrerer hvem som har foretatt årskontroll.

# Rutiner NBF

- NBF registrere adresse/endre
- Nedre del av Årskontroll skal fylles ut
- Årskontroller blir lagret på dato

Vognlisens var sist utstedt på:

Navn: \_\_\_\_\_

Vognlisens nr: \_\_\_\_\_

Andre opplysninger / Anmerkninger:

Eiers underskrift: \_\_\_\_\_

Kontr. eget ref.nr: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

Kontr. lisensnr: \_\_\_\_\_

Kontrollantens sign.

Husk å bruke nye skjema.  
Ta kontakt om tvil

Bilcross	[ ]
RC / RCN	[ ]
Racing	[ ]

**SKJEMAET MÅ SENDES MINIMUM EN UKE FØR TRENING / LØP !!**



# Rutiner Årskontrollant

- Chassisnummer
  - «svenskebiler»
  - Biler uten chassinr (ombygging etc)
  - Biler med flere chassinr
- Ved flytting skal det plasser på girtunnel bak girstang
- Årskontrollant overvåker dette
- Usikkerhet rundt chassinr ta kontakt Tommy eller Jan Egil

# Rutiner innsending via Gnist

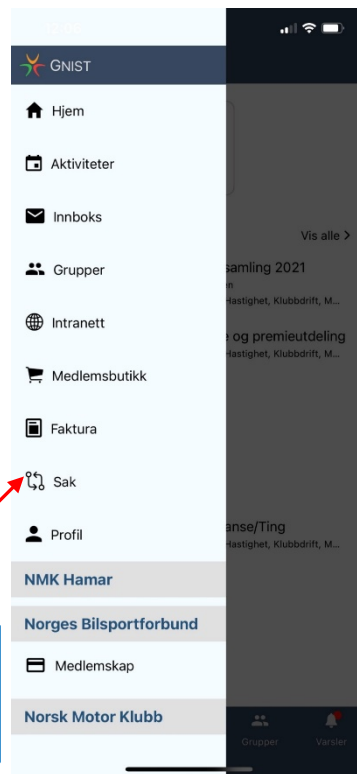


Åpne  
Gnist  
appen

Trykk på  
de tre  
strekene i  
Venstre  
hjørne

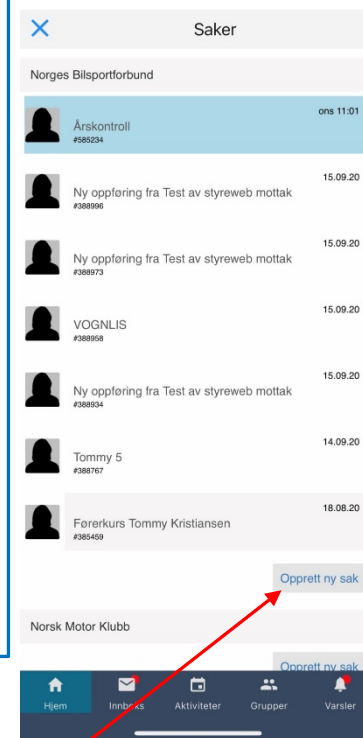


Trykk  
på sak



Velg  
hvilken  
organisasj  
on du skal  
sende til.  
Din Klubb  
Norges  
Bilsportfor  
bund eller  
NMK  
Sentralt

Trykk  
Oppr  
ett ny  
sak



# Rutiner innsending via Gnist

Fyll  
inn  
feltene

Saker

Ny Sak

Norges Bilsportforbund

Type \*  
Lisens

Emne \*  
Årskontroll

Melding \*  
Per Bilsport

Opprett sak

Trykk  
Opprett  
sak

Trykk  
Legg  
til

Saker

Sak 585246

Type Lisens

Status Ikke behandlet

Opprettet 20.10.2021 12:10

Opprettet av Tommy Harbyengen Kristiansen

Besvart

Besvart av

Årskontroll

Per bilsport

Vedlegg

+ Legg til

Ny kommentar

Send

Trykk  
Choose  
files

Saker

Sak 585246

Type Lisens

Status Ikke behandlet

Opprettet 20.10.2021 12:10

Opprettet av Tommy Harbyengen Kristiansen

Besvart

Besvart av

Årskontroll

Per bilsport

Vedlegg

+ Legg til

Ny kommentar

Send

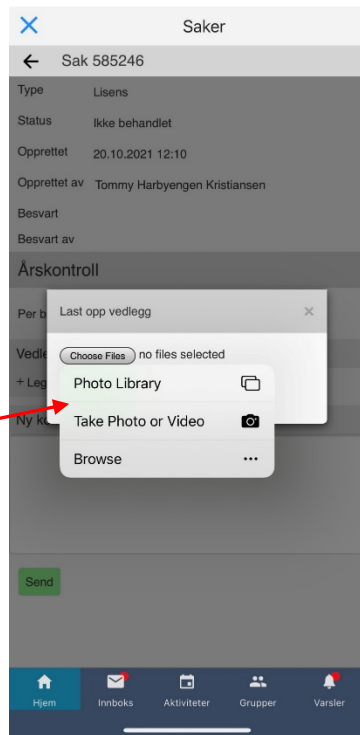
Last opp vedlegg

Choose Files no files selected

Last opp

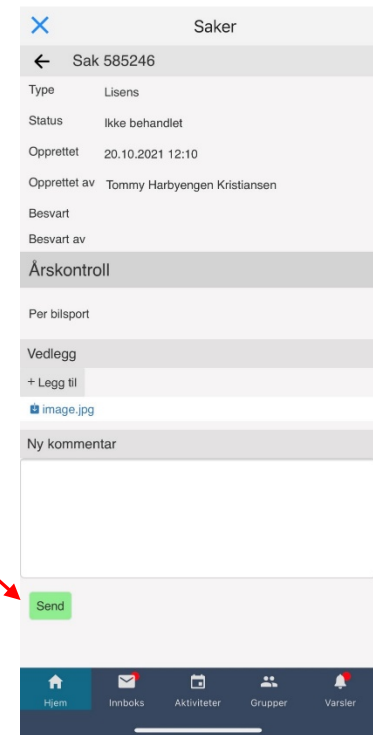
# Rutiner innsending via Gnist

Trykk  
Take  
Photo  
or  
Video  
Eller  
Photo  
Library  
om du  
allered  
e har  
tatt  
bilde.

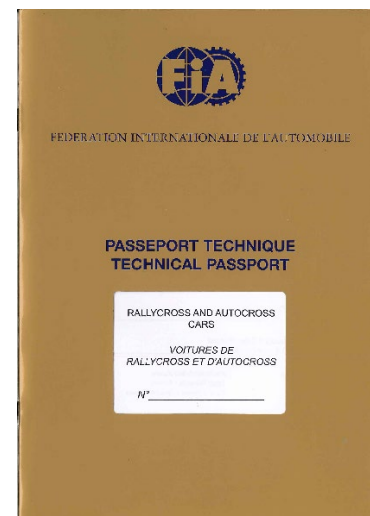


Etter at  
bildet er  
tatt eller  
valgt fra  
dine  
bildefiler  
må du  
trykke Last  
opp

Se over  
at  
bildefilen  
e ligger  
under  
vedlegg  
og trykk  
så  
SEND



- Biler med International lisens (Gullbok)
- Kun et utvalg av kontrollanter som skal utføre årskontroll på disse bilene.
- Disse skal oppfylle alle internasjonale krav
- Må ha nasjonal vognlisens for å kjøre i Norge om man er Norsk.



- Homologeringsdokumenter er førers ansvar. Disse skal sjekkes på årskontroll.
- Uten disse dokumenter skal bilen kontrolleres iht. gjeldende regelverk.
- Deres ansvar som årskontrollør er å holde dere oppdatert på de regler som gjelder på det tidspunktet dere tar kontrollen.

# Rutiner Årskontrollen

- Homologeringsdokumenter
- Hvordan finne riktig homologeringsnummer
- <https://historicdb.fia.com/>
- <https://www.fia.com/regulation/category/760>
  
- Hva skal sjekkes?

# Eksempel

**NORSK  
BILSPORT**

BILSPORT FOR ALLE



F.I.A. Recognition No. 5626.....  
Group A.....


FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

Manufacturer AB Volvo..... Cylinder-capacity 2127.....cm<sup>3</sup>.....129.....B.....0  
Model 242 DL.....  
Serial No of chassis 0001..... Manufacturer AB Volvo.....  
Serial No of engine 0001..... Manufacturer AB Volvo.....  
Recognition is valid from 1.3.76..... List .....

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on 10/8. 1974  
and the minimum production of 2000..... identical cars, in accordance with the specifica-  
tions of this form was reached on 1/11. 1974.

Photograph A, 3/4 view of car from front



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments

Variants	Normal evolution of the type
on ..... 19. . rec. No ..... List .....	on ..... 19. . rec. No ..... List .....
on ..... 19. . rec. No ..... List .....	on ..... 19. . rec. No ..... List .....
on ..... 19. . rec. No ..... List .....	on ..... 19. . rec. No ..... List .....
on ..... 19. . rec. No ..... List .....	on ..... 19. . rec. No ..... List .....

Stamp and signature of the National Sporting Authority  
**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Stamp and signature of the F. I. A.

Page 1

## Homologeringsdokument

**FIA** FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
Groupe / Group **A**

Homologation N° **A-5752**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 2014  
Homologation valid as from

**1. GENERALITES / GENERAL**

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER  
**ADAM OPEL AG**

102. MODELE ET TYPE / MODEL AND TYPE  
a) Modèle et type / Model and type **ADAM SLAM 3-DOOR HATCHBACK 1.4**  
b) Numéro de châssis type\* / Typical chassis number\* **W0L9MAP08XXXXXX (X=VARIABLE DIGIT)** \* Pour information uniquement / \* For information purposes only

103. CYLINDREE / CYLINDER CAPACITY  
Cylindres totale / Cylinder capacity **1.398,1** cm<sup>3</sup>maximum  
Cylindre corrigée / Corrected cylinder capacity **N/A X N/A = N/A** cm<sup>3</sup>maximum

104. MODE DE CONSTRUCTION / TYPE OF CAR CONSTRUCTION  
a) Mode / Type **Séparée / Separated**  **Monocoque / Unitary construction**   
b) Matériau du châssis / coque / Material of chassis / bodyshell **Steel**

105. NOMBRE DE VOLUMES / NUMBER OF VOLUMES  
**2**

106. NOMBRE DE PLACES / NUMBER OF PLACES  
**5**

A1) Voiture vue de 3/4 avant / Car seen from 3/4 front  


A2) Voiture vue de 3/4 arrière / Car seen from 3/4 rear  


Copyright©2014 by FIA – All rights reserved 1/29

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de la Source 2  
CH-1250 YVERHOYE 15  
Tel. +41 22 544 44 00  
Fax Sport. 41 22 544 44 50 V00-23.09.2013



- Hvor utføres årskontrollen?
- Hva slags utstyr trenger du for å utføre en god årskontroll?
- Hva slags problemer støter dere på?
- Hvor lang tid bruker du på en årskontroll.

# HTP= Historic Teknical Passport

- Førstegangsstedelse av en HTP gjøres kun av et fåtall personer.
- Denne prosessen er omfattende og styres i all hovedsak av Jan Egil, Kjetil Torbjørnsen og Vidar Østbråten
- Årskontroll av disse bilene må være på detalj nivå iht dokumentet som følger bilen.

# Racing

- Norsk GT klasser
- Formula Basic
- Super Seven/RSR
- Shortcar
- Formel biler generelt
- Historisk Racing
- Klubbracingklasser:
  - Corsa Italiana
  - Porsche cup
  - BMW Cup
- Internasjonale klasser:
  - Porsche Supercup
  - TCR
  - GT4
  - GT3
  - OSV OSV

# Drifting

- Klubbdrifting (engangslisens)
- Grasroot Drifting
- Drifting Pro 2
- Drifting Pro
  
- Internasjonale klasser:
- Formula D

# Banedager

- Gatebiler
- Bastarder
- Racing Biler
- Spesial biler

# Hvor finnes reglement?

- [www.bilsport.no/reglement](http://www.bilsport.no/reglement)
- <http://Fia.com>
- Disse reglementene er offisielle og oppdaterte til enhver tid.
- Andre nyttige nettsteder:
- <https://www.scca.com/>
- <http://www.formulad.com/rulebook/>
- <http://www.sro-motorsports.com/>

Ferdig